



Ufficio: Servizi alla Persona - Sport

## **DETERMINAZIONE NUMERO 33 DEL 25/01/2021**

**Oggetto: GESTIONE DA PARTE DEL CONTRAM MOBILITA' S.P.A. DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. ASSUNZIONE IMPEGNO SPESA ANNO 2021. CIG Z7416D2F96.**

IL RESPONSABILE DELL'AREA AMMINISTRATIVA

Vista la seguente relazione del Responsabile del Servizio Servizi alla Persona:

\*\*\*\*\*

Al Responsabile dell'Area Amministrativa  
SEDE

Con deliberazione della Giunta Municipale n. 272 del 05/09/2007, sulla scorta degli indirizzi dati dal Consiglio comunale con atto n. 83 del 30/09/2006, veniva approvato l'affidamento al CON.TR.A.M. MOBILITA' S.C.P.A. di Camerino della gestione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano nel Comune di San Severino Marche per il periodo dal 01/07/2007 al 30/06/2013.

In esecuzione di quanto stabilito con la suddetta deliberazione, con successiva determinazione n. 203 del 17/04/2008 veniva approvato il relativo schema di contratto, sottoscritto tra il Comune di San Severino Marche e il CON.TR.A.M. MOBILITA' S.C.P.A. di Camerino con atto rep. 3994 del 18/04/2008.

In relazione alla scadenza fissata al 30/06/2013 dei contratti di servizio in atto per la gestione del servizio di TPL, la Regione Marche con L.R. n. 6 del 22/04/2013 recante "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico regionale e locale", all'art. 7 ha espressamente previsto, al fine di garantire la continuità del servizio automobilistico, la PROROGA dei contratti in scadenza al 30 giugno 2013 fino alla stipula dei nuovi contratti e comunque fino al 30/06/2014.

Tale termine è stato quindi nuovamente spostato con la proposta di L.R. n. 44/2014 al 31/12/2014 e con successiva L.R. n. 31/2014, fino al 30 settembre 2015.

Considerato che non si è proceduto alla stipula di nuovi contatti, al fine di garantire la continuità del servizio, la Regione Marche con la L.R. 27/11/2015, n. 26 ha modificato la L.R. 22 aprile 2013, n. 6 "disposizioni urgenti in materia di Trasporto Pubblico Regionale Locale" portando la scadenza dei contratti in essere al 31/12/2017.



Con l'art. 10 della L.R. n. 18 del 01/08/2016 la suddetta L.R. n. 26 del 27/11/2015 è stata abrogata demandando conseguentemente al Comune di San Severino Marche la possibilità di prorogare il contratto in essere oppure stipularne uno nuovo confermando sempre lo stesso impegno economico come specificato nella D.G.R. n. 599 del 13/06/2016.

Con proprio atto di Giunta n. 324 del 19/12/2016, l'Amministrazione Comunale ha ritenuto opportuno procedere alla sottoscrizione di un atto di proroga per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale urbano nel Comune di San Severino Marche e comunque fino all'espletamento ed aggiudicazione da parte della Regione Marche delle procedure di gara, ferme restando le pattuizioni e condizioni contenute nel contratto di servizio Rep. 3994 del 18.04.2008 anche in termini di percorrenze chilometriche e di corrispettivi con il Contram mobilità s.c.p.a. di Camerino.;

Vista la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 30/12/2020 avente titolo "APPROVAZIONE BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2021-2023;

Vista la Delibera di Giunta Comunale n. 8 del 20/01/2021 avente titolo "Assegnazione ai Responsabili di Area delle dotazioni finanziari del bilancio di previsione 2021/2023";

Pertanto alla luce di quanto sopra esposto si propone quanto segue:

- 1) Di prendere atto di quanto disposto con l'art. 10 della L.R. n. 18 del 01/08/2016 e D.G.R. n. 599 del 13/06/2016 in merito alla gestione dei servizi TPL Urbani.
- 2) Di prendere atto di quanto deciso con la D.G.C. n. 324 del 19/12/2016 con la quale si è data via libera all'atto di proroga per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale urbano nel Comune di San Severino Marche e comunque fino all'espletamento ed aggiudicazione da parte della Regione Marche delle procedure di gara, ferme restando le pattuizioni e condizioni contenute nel contratto di servizio Rep. 3994 del 18.04.2008 anche in termini di percorrenze chilometriche e di corrispettivi con il Contram Mobilità s.c.p.a. di Camerino.
- 3) Di quantificare il corrispettivo dovuto al CON.TR.A.M. Mobilità S.c.p.A. con sede in via le Mosse 19/21 – 62032 Camerino – P.I. 01631290432, **per il periodo 01/01/2021 – 31/12/2021**, relativo alla gestione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano nel Comune di San Severino Marche, sulla scorta del prospetto economico riassuntivo pervenuto da parte del Contram Mobilità conservato in atti, come appresso specificato:
  - ⊙ € 113.429,76 a carico della Regione Marche;
  - ⊙ € 37.500,00 a carico del Comune.
- 4) Di quantificare, in conseguenza dei conteggi risultanti dal prospetto che precede, un impegno di spesa di complessivi € 150.929,76 (**iva 10% compresa**) a carico del capitolo 2078/00 del Bilancio 2021.
- 5) Di accertare in entrata al capitolo n. 170/00 la somma di € 113.429,76 quale contributo concesso al Comune di San Severino Marche dalla Regione Marche per il TPL Urbano anno 2021.



Il Responsabile del Procedimento  
Antonella Leonori

\*\*\*\*\*

Visto il TUEL approvato con decreto Legislativo n. 267/2000;

Dato atto della propria competenza all'assunzione della presente determinazione in forza del Decreto Sindacale n. 5 del 21/05/2019;

Vista la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 30/12/2020 avente titolo "APPROVAZIONE BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2021-2023;

Vista la Delibera di Giunta Comunale n. 8 del 20/01/2021 avente titolo "Assegnazione ai Responsabili di Area delle dotazioni finanziarie del bilancio di previsione 2021/2023.

D E T E R M I N A

1. Di approvare la premessa come parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. Di prendere atto di quanto disposto con l'art. 10 della L.R. n. 18 del 01/08/2016 e D.G.R. n. 599 del 13/06/2016 in merito alla gestione dei servizi TPL Urbani.
3. Di prendere atto di quanto deciso con la D.G.C. n. 324 del 19/12/2016 con la quale si è data via libera all'atto di proroga per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale urbano nel Comune di San Severino Marche e comunque fino all'espletamento ed aggiudicazione da parte della Regione Marche delle procedure di gara, ferme restando le pattuizioni e condizioni contenute nel contratto di servizio Rep. 3994 del 18.04.2008 anche in termini di percorrenze chilometriche e di corrispettivi con il Contram mobilità scpa di Camerino.
4. Di quantificare il corrispettivo dovuto al CON.TR.A.M. Mobilità S.c.p.A. con sede in via le Mosse 19/21 – 62032 Camerino – P.I. 01631290432, **per il periodo 01/01/2021 – 31/12/2021**, relativo alla gestione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano nel Comune di San Severino Marche, sulla scorta del prospetto economico riassuntivo pervenuto da parte del Contram Mobilità conservato in atti, come appresso specificato:
  - ⊗ € 113.429,76 a carico della Regione Marche;
  - ⊗ € 37.500,00 a carico del Comune.
5. Di quantificare, in conseguenza dei conteggi risultanti dal prospetto che precede, un impegno di spesa di complessivi € 150.929,76 (**iva 10% compresa**) a carico del capitolo 2078/00 del Bilancio 2021.
6. Di accertare in entrata al capitolo n. 170/00 la somma di € 113.429,76 quale contributo concesso al Comune di San Severino Marche dalla Regione Marche per il TPL Urbano anno 2021.



7. Di dare atto che il presente provvedimento sarà soggetto agli obblighi di trasparenza di cui all'art. 23 del d.lgs. n. 33/2013;
8. Di dare atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti, si prevede la risoluzione del contratto, il pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite, e nei limiti dell'utilità ricevuta, e l'applicazione di una penale in misura pari al 10 per cento del valore del contratto;
9. Di dare atto che il Responsabile della spesa ha adempiuto agli obblighi previsti dal combinato disposto degli art. 9, comma 1, lettera a) del D.L. n. 78/2009 convertito, con modificazioni, dalla Legge 3 agosto 2009, N. 102 e 183, comma 8 del T.U.E.L. (modificato dal d.lgs. n. 126/2014) che recita "Al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno; la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa. Qualora lo stanziamento di cassa, per ragioni sopravvenute, non consenta di far fronte all'obbligo contrattuale, l'amministrazione adotta le opportune iniziative, anche di tipo contabile, amministrativo o contrattuale, per evitare la formazione di debiti pregressi";
10. Di dare atto che l'esercizio del controllo preventivo di regolarità amministrativa, di cui all'Art. 147-bis, comma 1 del T.U.E.L., è insito nella sottoscrizione del presente provvedimento, al momento della sua adozione, da parte del Responsabile dell'Area, sottoscrizione con la quale viene anche implicitamente dichiarata la regolarità e correttezza della relativa azione amministrativa;
11. Di dare atto che l'esercizio del controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'Art. 147-bis, comma 1, 2° periodo del d.lgs. n. 267/2000, è espresso dal Responsabile del servizio finanziario, mediante formulazione del visto di regolarità contabile, allegato alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;
12. Di dare atto che la spesa conseguente all'impegno assunto con il presente provvedimento sarà esigibile, ai sensi del combinato disposto del d.lgs. n. 118/2011 e del principio contabile applicato n. 2 allegato al D.P.C.M. 28/12/2011 nell'esercizio 2021.